

KUSHTET E SIGURIMIT TË VETË MJETIT MOTORIK - KASKO

Në bazë të kontratës ndërmjet palëve INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP do të dëmshpërblejë për dëmet e ndodhura në mjetin motorik në mënyrë të papritur, të paparashikuar dhe aksidentale, në përputhje me kushtet e kontratës, brenda periudhës së sigurimit dhe në territorin e përcaktuar në kontratë.

1. Terma të Përgjithshëm

1.1 Siguruesi kupton INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP, që lëshon këtë kontratë.

1.2 I Siguruari kupton personin fizik ose juridik, interesi i të cilit mbrohet nga sigurimi.

1.3 Perfaqësuesi ose Kontraktuesi kupton personin fizik ose juridik që kryen veprime dhe nënshkruan kontratën e sigurimit për llogari dhe në emër të të Siguarit/ve.

1.4 Mjet Motorik kupton një mjet që lëviz në tokë, por jo mbi shina, me anë të fuqisë motorike, pavarësisht nga numri i rrotave. Mjete motorike do të quhen edhe rimorkiot ose gjysëm rimorkiot, pavarësisht nëse janë të bashkuara apo jo me mjetin motorik tërheqës.

1.5 Përdoruesit kupton personat që përdorin mjetin motorik të siguruar, emrat e të cilëve shënohen detyrimisht në kontratën e sigurimit dhe për të cilët është i vlefshëm mbulimi në rast sigurimi. I siguruari, në rastin e një subjekti, duhet të pajisë me autorizim me shkrim të gjithë përdoruesit e mjetit dhe të dorëzojë listën me emra tek Siguruesi. Në një ngjarje sigurimi, autorizimi do të jetë i vlefshëm vetëm nëse përdoruesi do të paraqesë autorizimin me shkrim datuar përpara ngjarjes së sigurimit, të cilën e ka depozituar tek Siguruesi.

1.6 Kontrata është marrëveshja me shkrim midis Siguruesit dhe të Siguarit. Pjesë e kontratës së sigurimit janë edhe Polica e Sigurimit, Kushtet e Përgjithshme të Kontratës, Pyetësorët, Fotot e Marrjes në Sigurim.

1.7 Kushtet e përgjithshme të kontratës, nënkuptojnë kushtet e kontratës për sigurimin Kasko të mjeteve motorike të përgatitura nga Siguruesi dhe të dakortësuara nga i Siguruari që kanë efekt me pranimin dhe firmosjen nga palët të policës së sigurimit. Dakortësimi me kushtet e sigurimit mund të jetë me shkrim apo me pranimin e policës së sigurimit.

1.8 Rrugë konsiderohet zona për përdorim publik e destinuar për qarkullimin e mjeteve. Në zbatim të Kodit Rrugor, rrugët klasifikohen në autostradë, rrugë interurbane kryesore, rrugë interurbane dytësore, rrugë urbane kryesore, rrugë urbane dytësore dhe rrugë lokale.

2. Periudha e Sigurimit

Kjo kontratë vlen vetëm për dëmet që ndodhin gjatë periudhës së treguar në Kontratën e Sigurimit. Periudha e sigurimit si rregull është një vjeçare, përveç rasteve kur në kontratën e sigurimit përcaktohet ndryshe, por jo me pak se tre muaj. Kontrata e sigurimit nuk rinovohet me heshtje. Mbulimi në sigurim, hyn në fuqi në orën 24.00 të datës së përcaktuar si date fillimi në kontratë dhe perfundon në orën 24.00 të datës së përcaktuar si date mbarimi të mbulimit në sigurimin në Policën e Sigurimit.

3. Shtrirja Territoriale

Kjo kontratë vlen për dëmet që ndodhin në territorin e Shqipërisë, siç është përcaktuar në Policen e Sigurimit. Zgjerimi i territorit të mbulimit bëhet për rastet e vecanta dhe përcaktohet në Policën e sigurimit kundrejt pagesës së primit shtesë. Zgjerimi i shtrirjes territoriale do të përfshijë kontinentin Europian dhe Turqinë.

4. Objekti i Sigurimit

Siguruesi ofron mbulim për të gjitha mjetet motorike të klasifikuara si të tilla në aktet ligjore dhe nenligjore të sigurimit të detyrueshëm të mbajtesve të mjeteve motorike, lidhur me humbjen apo demtimin e plotë apo të pjesëshëm të tyre si rezultat i rreziqeve të parashikuara në këtto kushte sigurimi, në përputhje me përcaktimet e bëra në policën e sigurimit dhe kushtet e përgjithshme.

5. Mbulimet Baze

5.1 Mbulimi Përplasja, Permbysja

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit tuaj nga:

- a. Përplasja me një objekt fikse ose të lëvizshëm. b. Permbysja e mjetit motorik.
- c. Renia e objekteve nga lartësia (shtylla, pemë, vazo, blloqe akulli etj)

Siguruesi, në rastin e ndodhjes së aksidentit paguan shpenzimet e transportit për mjetin dhe personat që ndodhen në të, deri në vendmbërritje (brenda Shqipërisë) sipas cmimeve të tregut dhe distancës së lëvizjes sipas specifikimit të nenit 19 (pika i; j; k)

5.2 Mbulimi 2. Zjarri, Eksplozioni dhe Rrufeja

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet e mjetit tuaj nga:

- a. Zjarri dhe Eksplozioni që vijnë nga faktorë të jashtëm që vetpërhapen dhe përfshijnë mjetin e siguruar.
- b. Rrufeja direkt mbi mjetin motorik.

Nuk mbulohen:

- a. Cdo dëm që peshon mjetin e siguruar, nga zjarri apo eksplozioni, që vijnë nga shkaqe të brendshme të mjetit motorik dhe/ose nga defekte teknike të vet mjetit, objekt sigurimi.
- b. Cdo dëm që peshon mjetin e siguruar, nga zjarri apo eksplozioni, ku shkak ka qënë pirja e duhanit brenda mjetit motorik.
- c. Dëmet e shkaktuara nga këto shkaqe (zjarr, eksplozion dhe rrufeja), cila do qoftë natyra dhe origjina e tyre, nëse nuk është njoftuar në polici apo në repartin zjarrfikës.
- d. Dëmet e ndodhura nga eksplozivi apo lëndë të tjera plasuese të vendosura me qëllim në vet objektin e siguruar

5.3 Mbulimi Rreziqe Natyrore

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet e mjetit tuaj, objekt sigurimi shkaktuar nga:

Stuhia, Breshëri, Dëbora, Orteqet, Tufani, Përmbytja, Vërshimi, të rregjistruara dhe përcaktuara si rreziqe natyrore. Siguruesi do të paguajë gjithashtu dhe dëmet e shkaktuara në mjetin tuaj nga

renia e objekteve te ndryshme, qe ndodhin si pasoje e rreziqeve natyrore, nderkohe qe mjeti është në qarkullim, pushim ose vendqëndrimin e tij. Siguruesi do të paguajë edhe dëmet në mjetin tuaj shkaktuar nga përmytja e garazhit si rezultat i çarjes së tubacioneve të ujrave edhe në rast se nuk ka ndodhur rrezik natyror.

Stuhi do te konsiderohet një çrregullim atmosferik me një lëvizje ajri me shpejtësi jo më të vogël se 17.2 m/s ose 62 km/ore e cila mund të shoqërohet me shira, dëborë ose rreshje të tjera.

Breshër do te konsiderohen reshjet që formohen nga pikat e shiut të ngrira si akull në ajër dhe që bien kokrra – kokrra zakonisht në verë.

Dëbora do te konsiderohet rreshja atmosferike e ngurtë që bie flokë-flokë nga retë në trajtë kristalesh të bardhë me formë dhe përmasa të ndryshme.

Tufani do te konsiderohet era e vrullshme zakonisht me shi të madh, breshër a dëborë të dendur.

Përmytje do te konsiderohet dalja e ujit nga kufijtë normal të rrjedhjeve naturale apo artificiale, të liqeneve, rezervuarëve duke kaluar bregun, ledhet, cektinat, digat dhe shpërndahet për shkak të rrymës së ujit me nivel të lartë si dhe vërshimi i ujit në rrugë për shkak të rreshjeve shumë të mëdha e të papritura.

Vërshimi është dalja e ujit të një lumi a përroi jashtë shtratit të tij i cili derdhet me vrull e përmyt vendin rreth e rrotull

Nuk Mbulohen:

- a. Dëmet e shkaktuara nga Termeti dhe rrëshqitja e tokës.
- b. Dëmet e ndodhura gjatë kalimit të lumenjve ose pellgjeve dhe vendeve te përmytura, etj

5.4 Mbulimi Vjedhja dhe Tentativa per Vjedhje

Vjedhje do te konsiderohet veprimi i përvetësimit ne menyre te fshehte, nga nje ose disa persona, i mjetit motorik te siguruar (vjedhje totale) ose i pjeseve apo aksesoreve te tij (vjedhje e pjesshme) ndërsa mjeti ishte i mbyllur më së miri në pushim ose vendqëndrimin e tij, me qëllim heqjen e kundraligjshme të pronësisë mbi mjetin e/të pronarit/ëve të ligjshëm. Tentative per Vjedhje do te konsiderohet çdo veprim qe ka synuar vjedhjen e mjetit motorik te siguruar ose te pjeseve te tij, por qe nuk ka mundur te kryhet, duke shkaktuar dëme ndaj mjetit motorik. Është parakusht i këtij mbulimi që I Siguruari të deklarojë humbjen e çdo çelësi të mjetit tek Siguruesi, në të kundërt Siguruesi nuk mban përgjegjësi për demshperblimin e rastit te sigurimit.

Nuk Mbulohen:

- a. Demet nga Vjedhja nëse ato janë kryer nga I Siguruari ose përdoruesit, nga punonjësit e shërbimit, ruajtjes apo të mbikqyrjes të vendit të punës apo parkimit.
- b. Demet nga Vjedhja ose tentativë vjedhje kur nuk janë mbyllur mirë dyeret, tavani i lëvizshëm, xhamat ose çelësat e mbylljes janë lënë brënda mjetit, mbi ose përreth tij si dhe çdo rast tjetër kur mjeti rezulton i vjedhur me vetë çelësat e tij.
- c. Demet nga vjedhja e pjesëshme me shkaqe të pashpjegueshme pa shënja dhune/demtimi e gjurmë të dukshme.
- d. Vjedhja e pajisjeve te tilla si antenna, stema, pasqyrat dhe goma, përveç vjedhjes totale te mjetit motorik te siguruar.

- e. Demi që rezulton të jetë shkaktuar nga vjedhja me dhunë ose tentativa e vjedhjes me dhunë, ndaj poseduesit të mjetit
- f. Demi që rezulton të jetë shkaktuar nga vjedhja me arme ose tentativa e vjedhjes me arme, ndaj poseduesit të mjetit.
- g. Cdo dëm për humbje totale (vjedhje) kur nuk është denoncuar për ngjarjen në Organin kompetent të Policisë së Shtetit në mënyrë të menjehershme

5.5 Mbulimi Thyerja e Xhamave

Thyerje e xhamave do të kuptohet që nga plasaritja deri tek thërmimi i xhamave të përparme, të prapëm, anësorë, të tavanëve të levizshëm si dhe xhamave të fenereve të shkaktura nga goditja e një objekti të levizshëm apo të palevizshëm, duke shkaktuar ose jo dëm në vetë mjetin motorrik.

Nuk Mbulohen:

- a. Dëmet e shkaktuara në mbulesat ose perdet mbrojtëse nga dielli.
- b. Dëmet në çdo xham tjetër që nuk përfshihet në katalogun e prodhimit, por që është vendosur në mjetin motorrik dhe nuk kanë qenë të deklaruara në pyetësin e marrjes në sigurim
- c. Dëmet e shkaktuara në xham nga vjedhja ose tentativa për kryerjen e saj, përveç rastit kur mjeti është i mbuluar nga rreziku i vjedhjes. I siguruari ka detyrimin të paraqesë foto në momentin e thyerjes së xhamit, në vendin e thyerjes së xhamit. Mos paraqitja e fotove I jep të drejtën Siguruesit të refuzojë dëmshpërblimin.

6. Mbulime Shtesë

Me kërkesën e të Siguruarit dhe miratimin e Siguruesit, I Siguruari përkundër pagesës së primit mundet të mbulojë dëmin, shkatërrimin ose humbjen e mjetit nga veprimi ose ndodhja e secilit prej rreziqeve të mëposhtme. Këto mbulime janë të vlefshme vetëm nëse janë të shënuara në policën e sigurimit.

6.1 Aktet Keqdashëse

Me anë të këtij mbulimi mjeti sigurohet prej dëmeve e shkatërrimeve nga aktet keqdashëse që pëson përgjatë lëvizjes, ndalimit apo qëndrimit në rrugë. Akte keqdashëse sipas kësaj kontrate do të konsiderohen veprimet e dhunshme, të qëllimshme e të vullnetshme të individëve të motivuar nga dashakeqësia, që me zjarr, eksplozion ose mjete të tjera dëmtojnë ose shkatërrojnë mjetin objekt sigurimi.

Nuk dëmshpërblehen nga ky mbulim dëmet në mjet, të shkaktuara ose që rezultojnë nga:

- a. Veprimet e të Siguruarit ose të nxitura e udhëzuara nga i Siguruari, të afërmit ose punonjësit e tij;
- b. Lufta, lufta civile, rebelimi, revolucion, kryengritja, puçi ushtarak, veprimet e fuqive nderluftuese pavarësisht nëse lufta është deklaruar ose jo, aktet terroriste;
- c. Grevat (ndërprerja e punës), konfiskimi ose shkatërrimi i qëllimshëm i mjetit me urdhër të Autoritetit shtetëror, si dhe nga rrezatimi jonik ose ndotja radioaktive.

6.2 Deme ne Parkim

Me anë të sigurimit të Demeve ne Parkim do të kuptojmë mbulimin e dëmeve të shkaktuara mjetit që ndodhet i parkuar, në pjesët e jashtme të tij, që për nga natyra e tyre nuk mund të klasifikohen ndryshe përveç si veprime të rastësishme e të pa përgjegjësime të kryera pa motiv e të paidentifikuar, përderisa nuk ka të dhëna që dëmi i shkaktuar mjetit lidhet, nxitet ose motivohet me personin e Siguruar, cilësitë, profesionin apo detyren e tij. Dëmtime të tilla përfshijnë, të gërvishturit me mjete te forta, njollosje apo shtypje të çdo pjese të sipërfaqes së jashtme të mjetit. Gjithashtu ne kete mbulim do të përfshihen të gjitha dëmet e ndodhura në mjetin objekt sigurimi nga goditjet e mjeteve të tjera që mbeten pa autor, përgjatë manovrimit për hyrjen ose daljen nga i njëjti garazh ose vend parkimi, me kusht që mjete i dëmtuar të fotografohet në vendngjarje. Siguruesi do te paguaje demet e shkaktuara ne parkim ose gjate manovrave te parkimit deri ne vleren 50,000 lek ne total per te gjitha rastet gjate periudhes se sigurimit.

Nuk dëmshpërblehen nga ky mbulim:

Dëme të shkaktuara nga vjedhja, vjedhja me dhunë ose arme, ose tentativa për kryerjen e veprimeve të tilla. I siguruari ka detyrimin te paraqese foto ne momentin e konstatimit te demit te mjetit te parkuar, pa e levizuar ate nga vendi I parkimit. Fotot duhet te paraqesin qartesisht mjetin e demtuar, demin qe I eshte shkaktuar si dhe ambientin perreth tij. Mos paraqitja e fotove I jep te drejten Siguruesit ta refuzoje demshperblimin per kerkesen e bere.

6.3 Vjedhja me Dhunë ose Grabitja

Me termin Vjedhje me dhunë dhe Grabitje nënkuptojmë zhveshjen e të Siguruarit nga posedimi i mjetit me përdorimin e forcës, nën kërcënimin e jetës dhe shëndetit të zotëruesit të mjetit me cilësine e të Siguruarit, ndërsa mjete ishte në qarkullim. Përdorimi i forcës dhe kërcënimi i jetës dhe shëndetit të drejtuesit të mjetit do të kuptojë gjithashtu përdorimin e armeve apo imitacioneve të tyre si edhe të mjeteve të tjera të dhunës të çfarëdo natyre, të afta që të parandalojnë qëndresën e reagimin e drejtuesit të mjetit ose të mos e mundesojnë atë. Është kusht paraprak i këtij mbulimi që i Siguruari të njoftojë menjëherë Policinë e shtetit për ngjarjen e ndodhur. Me termin menjehere nenkuptojme në çastin që i Siguruari, familjarët ose punonjësit e tij që ishin prezent (dëshmitarë të ngjarjes) ose moren dijeni për ngjarjen, kanë patur mundësinë të bënin këtë njoftim me mënyrën më të shpejte të mundshme, si telefonata etj.

7. Sherbime te tjera Shtese

Sherbimet e meposhtme jane sherbime shtese dhe mund te perzgjidhen individualisht ose te gjitha se bashku, perkundrejt pageses se primit shtese.

6.1 Paisja me GPS e mjetit te siguruar KASKO

Instalimi i pajisjes GPS ne automjet per te marr informacion mbi vendndodhjen e automjetit, intenerarin e pershkruar, kilometrat, oret e qendrimit ndezur apo fikur. Sherbimi GPS do te ofertohet per mbulim brenda vendit ose per mbulim jashte vendit. Kosto e GPS do te paguhet nga klienti. Pas perfundimit te kontrates pajisja do ti rikthehet kompanise qe ofron kete sherbim. Pergjegjesia e instalimit dhe operimit te GPS eshte e kompanise e cila e ofron kete sherbim. Kompania e Sigurimit ka detyrimin te njoftoje Klientin per te dhenat dhe kontaktet e kompanise se GPS.

6.2 Vendorsje ne dispozicion te te Siguruarit te nje mjete me qera deri ne riparimin e mjetit te demtuar, per nje periudhe maksimale deri ne 14 dite dhe me nje vlere maksimale deri ne

40,000 All. Klienti duhet te paraqese fature per shpenzimet shoqeruar me kontraten e qerese dhe mjeti i demtuar duhet te riparohet ne servis te autorizuar nga Siguruesi. Mjeti mund te vihet ne dispozicion nga Siguruesi per te siguruarin, nese dakortesohet me pare.

6.3 Karroatrec

Siguruesi do te kompensoje te Siguruarin per sherbimin karroatrec ne rast te pamundesise se levizjes se mjetit motorrik (si pasoje e defektit, etj dhe qe nuk ka te beje me aksidente rrugore) deri ne vleren 50,000 All ne total per te gjithë periudhen e sigurimit. Ky mbulim do te ofrohet me tarife ekstra e cila do te paguhet nga i Siguruari.

8. Përgjithshme

Nuk janë të mbuluara dëmet apo humbjet ne mjetin e siguruar që përcaktohen, shkaktohen ose që rezultojnë nga:

- a. Vlera e pjesës së zbritshme e shënuar në policën e sigurimit
- b. Dëmet e shkaktuara qëllimisht dhe / ose të udhëzuara nga personi i Siguruar dhe/ose perdoruesi.
- c. Dëmet që rezultojnë nga çdo akt i luftës, invazionit, veprimeve të tjera të armatosura pavarësisht nëse është deklaruar lufta ose jo, lufta civile, turbullira civile, revolucione, lëvizja separatiste, kryengritja popullore, rebelimit, revolta, puce, grushte shteti, eksode, akteve terroriste, trazirave, grevës, sabotimit.
- d. Dëmet që vijnë si rezultat i shpërthimit bërthamor, rrezatimit bërthamor, ndotjes radioaktive, rrezatimeve jonizuese, ndotjeve kimike.
- e. Dëmet në mjetin e siguruar, të bllokuar ose në tentativë bllokimi nga Organet e Shtetit.
- f. Dëmet që shkaktohen nga përdorues, emrat e cilëve nuk janë shënuar në kontratën e sigurimit, pervec familjareve qe kane emrin ne certifikaten familjare.
- g. Dëmet që rezultojnë nga konsumi normal, defektet apo avaritë e brendshme elektrike apo mekanike gjatë ndezjes ose lëvizjes së mjetit.
- h. Deme ose pjese te demtuara te cilat jane te demtuara qe ne momentin e marrjes ne sigurim dhe qe jane te vertetuara nga fotot e marrjes ne sigurim qe kane qene te demtuara.
- i. Deme ose pjese te demtuara te cilat jane te demshperblyer njehere nga siguruesi dhe qe nuk jane zevendesuar. Barra e proves e zevendesimit te tyre bie mbi te Siguruarin, ne momentin kur ky i fundit ka perfituar shumen perkatese nga Siguruesi.
- j. Humbjet financiare te cdo lloji te shkaktuara nga mosperdorimi i mjetit motorrik.
- k. Qarkullimi i mjetit në rrugë të pa inventarizuara dhe qe nuk jane te destinuara per qarkullimin e mjeteve.
- l. Prerja apo skopjimi i gomave, por jo dëmet pasuese që rrjedhin prej këtij shkakut ose objekti.
- m. Perjashtohen demtimet, gervishtjet e disqeve apo gomave gjate parkimit te mjetit.
- n. Dëmet në mjetin motorrik të siguruar në operacione të tilla si, shërbimi i servisit, furnizimi me karburant kur demi shkaktohet si pasoje e furnizimit apo gjate tij, transporti me karroatrec, riparimi i mjetit, kontrolli teknik, larja, dorëzimi ose shitja, që nënkuptojnë se mjeti

është në zotërim dhe mbi të kryhen veprime nga persona të tretë të ndryshëm nga i Siguruari, të cilët mbahen përgjegjës për çdo dëm që i ndodh mjetit, për sa kohë mjete është në zotërimin e tyre;

o. Dëmet e shkaktuara kur drejtuesi i mjetit ndodhet nën ndikimin e efekteve të alkoolit e të drogës ose refuzon t'i

nënshtrohet provave të këtij kontrolli.

p. Dëmet e shkaktuara në mjet nga transportimi i lëndëve radioaktive, eksplozive, gërryese, ndezëse, jonizuese etj.

q. Shkelja e normave të qarkullimit rrugor, për të cilat Kodi Rrugor parashikon denimin me mase administrative me gjobe sipas Nenit 139, pika 3.

r. Mosvendosja e zinxhirëve të dëborës në kushte moti të cilat detyronin drejtuesin e mjetit që ti vendoste ato.

s. Qarkullimi i mjeteve me defekte teknike, kur drejtuesi i mjetit kishte dijeni ose duhej të kishte dijeni për to si dhe kur mjete nuk ka certifikate kontrolli teknik vjetor të vlefshme në momentin e aksidentit;

t. Drejtuesi nuk e përdor mjetin në përputhje me qëllimin për të cilin ai është i destinuar të përdoret, nuk ka leje të vlefshme të drejtimit të mjetit motorik sipas kategorisë apo tipit të mjetit, i është tërhequr ose pezulluar nga autoriteti kompetent leja e drejtimit të mjetit në momentin që ndodh ngjarja e sigurimit, apo i ndalohej përdorimi i lejes së drejtimit të lëshuar nga një shtet tjetër, për territorin e Republikës së Shqipërisë;

u. Dëmet ose humbjet e objekteve, sendeve personale, mallrave ose bagazheve që ndodhen në mjet në momentin e rastit të sigurimit.

v. Siguruesi s'do të mbulojë zmadhimin e humbjeve ose dëmeve për shkak të neglizhencës të të Siguruarit ose mosmarrjes së masave parandaluese që të mos thellohen ato. Siguruesi do të paguajë shpenzimet e arsyeshme të bëra që nuk lejojnë që të zmadhohen dëmet ose humbjet.

u. Përfshirja e mjetit në një aksident automobilistik për të cilin I Siguruari ka përfituar ose përfiton ligjërisht dëmshpërblim nga sigurimi i detyrueshëm;

v. Mos plotësimi i kushteve të marrjes në sigurim si:

- Nëse konstatohen pasaktesi në plotësimin e pyetësorit dhe në deklaratimet përkatëse

- Mos kryerja e fotove në momentin e marrjes në sigurim (minimumi 4 foto që tregojnë të gjithë pjesët e mjetit)

a. Dëmi i shkaktuar nga zjarri i ardhur si pasoje e procesit të karikimit dhe/ose nga zjari i ardhur si pasoje e mosfunksionimit të baterisë tek makinat elektrike/hibride që janë me karikim.

9. Kontrata e Sigurimit

9.1 Kërkesa për Sigurim. Kupton kërkesën e të Siguruarit për sigurimin e mjetit të tij duke i dhënë përgjigje formularit standart të përgatitur nga Siguruesi. I Siguruari ose personi i autorizuar nga ai, nënshkruan së bashku me agjentin ose specialistin e marrjes në sigurim kërkesën për sigurim dhe mban përgjegjësi për vërtetësinë e deklarimeve të bëra në të. Pas plotësimit të kërkesës për sigurim, i Siguruari nuk mund të kryejë ose lejojë ndryshime që sjellin shtimin e rrezikut pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Me shtim të rrezikut kuptohen rrethanat që janë thelbësore të cilat mund të influencojnë në vendimin e Siguruesit për të lidhur ose jo kontratën, apo për kushtet që duhet të vendosë.

Në rast të moszbatimit të kushteve të mësipërme, Siguruesi çlirohet nga detyrimi për dhënien e dëmshpërblimit.

9.2 Lidhja e Kontratës. Kontrata e sigurimit hyn në fuqi në orën 24.00 të datës së fillimit të shkruar në policën e sigurimit me kusht që të jetë paguar më parë primi i sigurimit ose kështu sipas afateve të parashikuara në marrëveshje, përveç rasteve kur është përcaktuar ndryshe. Kontrata e Sigurimit përcakton të drejtat dhe detyrimet e palëve, natyrën dhe shtrirjen e mbulimeve si dhe ndryshimet e primeve që rezultojnë nga ndryshimi i faktorëve të rrezikut. Ajo nënshkruhet nga të dy palët, Siguruesi dhe i Siguruari ose personat e autorizuar prej tyre.

9.3 Kalimi i të Drejtave. Të drejtat dhe detyrat e të Siguruarit në këtë kontratë nuk mund të kalojnë tek një person tjetër pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Ky miratim do të shoqërohet me ndryshimet përkatëse në kontratën e sigurimit. Në rast se i Siguruari vdes, mbulimi për mjetin e siguruar do të vazhdojë të aplikohet për trashëgimtarët ligjorë ose përfaqësuesin zyrtar tek të cilët kalojnë të gjitha të drejtat dhe përgjegjësitë për përdorimin e mjetit, deri në fund të periudhës së sigurimit.

9.4 Zgjidhja. Kontrata mund të zgjidhet pas njoftimit me shkrim të secilës palë që e dëshiron këtë duke treguar datën e zgjidhjes së kontratës.

Siguruesi do të zgjidhë kontratën e sigurimit në qoftë se:

- a. Nuk është paguar kësti vijues i primit të sigurimit, ose primi i sigurimit për kontratat e rinovuara. Data e zgjidhjes do të jetë 15 ditë pas mbarimit të afatit të pagimit. Siguruesi nuk është përgjegjës për humbje ose dëme të ndodhura gjatë kësaj periudhe 15 ditore.
- b. Ka të dhëna për pasaktësi të informacionit të dhënë nga i Siguruari.
- c. Kur i Siguruari ka më shumë se tre dëme gjatë periudhës së sigurimit, me përjashtim kur është rënë dakord ndryshe.

I Siguruari mund ta zgjidhë Kontratën:

- a. Duke njoftuar 30 ditë përpara datën e zgjidhjes.
- b. Me paraqitjen e certifikatës së c'regjistrimit të mjetit motorrik. Në këtë rast zgjidhja e kontratës bëhet brenda 5 ditëve. Kthimi i primit kur zgjidhja ndodh nga Siguruesi apo I Siguruari do të jetë proporcional me pjesën e mbetur të periudhës së sigurimit, pasi të jenë zbritur komisioni për pjesën e primit të kthyer si dhe shpenzimet administrative fikse në masën (500 leke ose 4 Euro). Nuk bëhet kthim primi për pjesën e mbetur të periudhës së sigurimit:

- Nëse I Siguruari ka përfituar ose mund të përfitojë dëmshpërblim nga kjo kontratë
- Kur ka konsumuar 9 muaj periudhën e sigurimit

9.5 Mbarimi.

9.5.1 Kontrata mbaron automatikisht në fund të periudhës së sigurimit.

9.5.2 Kontrata mbaron në ditën e rastit të sigurimit si rezultat i të cilit mjeti motorik i siguruar është dëmtuar totalisht ose është vjedhur. Në këtë rast primi i sigurimit nuk kthehet.

10. Shuma e Siguruar

Çdo mjet motorik sigurohet për t'u mbuluar nga rreziqet deri në një vlefte të caktuar, kundrejt së cilës llogaritet dhe primi i sigurimit dhe quhet shuma e siguruar. Shuma e siguruar e mjetit objekt sigurimi përcaktohet me marrëveshje mes palëve të interesuara, duke u bazuar si rregull, në vlerën e zëvendësimit, vlerën e tregut të mjetit, ose faturen e blerjes sipas përcaktimeve me poshtë.

Me vlerë zëvendësimi do të kuptojmë shumën më të vogël të parave të mjaftueshme për blerjen e të njëjtit mjet (kategori, markë, model, kapacitet) si të ri, duke i zbritur vlerën e humbur ose amortizimin për shkak të vjetërsisë. Amortizimi për vjetërsi llogaritet 10% të vlerës së mjetit për vitin e parë dhe deri në 5 % për çdo vit që pason, jo më shumë se 5 vite të njëpasnjëshme.

a. Vlera e tregut përcaktohet duke ju referuar "Manualit" në fuqi (si quattoruote) të përdorur nga Entet e specializuara dhe/ose shoqëritë e sigurimit për vlerat orientuese të mjeteve motorrike të përdorura, si dhe çmimit të tregut të mjeteve të përdorura në Republikën e Shqipërisë, për të njëjten kategori dhe model mjeti.

b. Fatura e blerjes është fatura e lëshuar nga dyqanet e specializura (koncesionari) për shitjen e automjeteve. Si rregull shuma e siguruar përcaktohet nga vlera më e ulët e referencave si më sipër.

Rivendosja e Shumes së Siguruar

Mbas pagesës së demit shuma e siguruar mund të rivendoset në vlerën e saj fillestare në rast se i siguruari paguan prim shtesë. Në rast se i siguruari nuk paguan prim shtesë pra nuk e rivendos shumën e siguruar, atëherë mjeti motorik qëndron i siguruar deri në fund të afatit të caktuar në policën e sigurimit kasko për një shumë sigurimi të barabartë me diferencën e shumës të sigurimit fillestare dhe vlerës të demshperblimit të përfituar.

a. Për mjetet e reja.

Shuma e sigurimit për mjetet e reja: Mjete të tilla do të konsiderohen ato që në momentin e marrjes në sigurim kanë jo më shumë se 10,000 km, ose që nuk janë më të vjetra se 1 (një) vit nga dalja e tyre si të reja (km 0) në qarkullim. Shuma e sigurimit për mjetet e reja përcaktohet nga vlera e zëvendësimit që përlogaritet nga vlera e faturës së paguar nga blerësi në kompaninë shitëse të specializuar, në të cilën janë ose mund të përfshihen edhe detyrimet doganore si edhe shpenzimet e tjera ligjore të nevojshme për daljen e mjetit në qarkullim, minus zhvlerësimin për vjetërsi.

b. Për mjetet e përdorura brenda garancisë

Shuma e sigurimit për mjetet e përdorura: Do të konsiderohen të tilla sipas kësaj kontrate të gjitha mjetet që janë jo më shumë se 4 vjet nga viti i Prodhimit. Shuma e Sigurimit e tyre do të përcaktohet nga tregu ose nga amortizimi i vlerës për vitin e parë me 10% dhe për vitet e tjera me 5% për çdo vit që pason, jo më shumë se 5 vite të njëpasnjëshme.

Shuma e siguruar vendoset në kontratën e sigurimit.

c. Për mjetet e përdorura

Do të konsiderohen të tilla sipas kësaj kontrate të gjitha mjetet që janë më shumë se 4 vjet, por jo me shume se 10 vjet të vjetra në qarkullim, në momentin e marrjes në sigurim. Shuma e siguruar zgjidhet sipas vlefës së mjetit në treg në momentin e marrjes në sigurim.

Shuma minimale e marrjes në sigurim është 5,000 Euro.

11. Pjesa e Zbritshme, Franshiza

Në rastin e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit do zbatohet pjesa e zbritshme dhe/ose franshizë.

Për çdo rast dëmi Siguruesi do të zbrësë nga dëmshperblimi i llogaritur pjesën e zbritshme të percaktuar në kontratën e sigurimit në shume absolute ose në përqindje. Siguruesi nuk do të paguajë dëme të veçanta që janë nën shumën e percaktuar si franshizë në kontratën e sigurimit.

Masa e pjesës së zbritshme dhe franshizës vendoset në kontratën e sigurimit

12. Tarifa dhe Primi i Sigurimit

Tarifa e primit të sigurimit përcaktohet në bazë të llogaritjeve sipas mbulimit të zgjedhur, klasifikimit dhe veçorive të mjetit motorik dhe vendoset në kontratën e sigurimit. I Siguruari është i detyruar t'i paguajë Siguruesit primin e sigurimit sipas shumës dhe afateve të percaktuar në kontratë. Pagesa e primit do të quhet e kryer në momentin e kalimit të shumës së caktuar në llogarinë e Siguruesit.

13. Sigurime të tjera

a. Nëse i Siguruari kryen një ose disa sigurime të tjera të mjetit, ai duhet t'i njoftojë menjëherë me shkrim Siguruesit, emrin e Siguruesit/sve të tjere dhe shumat e siguruar respektive. Kur i Siguruari me dashje ose për shkak të pakujdesisë nuk plotëson detyrimet e mësipërme, atëherë Siguruesi ka të drejtën e zgjidhjes së kontratës së sigurimit, mospagimit të dëmshperblimit dhe mbajtjen e primit të sigurimit.

b. Nëse në momentin e ndodhjes së një dëmi, sipas kësaj kontrate ekzistojnë sigurime të tjera, të cilat mbulojnë të njëjtin dëm, masa e dëmshperblimit që përfiton i Siguruari nga të gjitha kontratat e sigurimit nuk mund të jetë më e lartë sesa masa e dëmit minus pjesën e zbritshme. Pjesa e dëmit që paguajnë Siguruesit është propocionale me shumat e siguruar.

c. Nëse i Siguruari kryen sigurime të tjera me qëllim që të arrijë përfitime të paligjshme, kontrata e sigurimit quhet e pavlefshme. Siguruesi mban primin e sigurimit dhe i siguruari humbet të drejtën e dëmshperblimit.

Mbisigurimi

a. Nëse shuma e siguruar e tejkalon me mbi 15% vlerën e mjetit motorik në treg, atëherë Siguruesi mund të kërkojë zvogëlimin e shumës së siguruar dhe primi i sigurimit do të pakësohet përkatësisht.

b. Nëse i Siguruari lidh kontratën e sigurimit me qëllim që të arrijë përfitime nga mbisigurimi, kontrata quhet e pavlefshme dhe i siguruari humbet të drejtën e përfitimit të dëmshperblimit. Siguruesi ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit.

14. Nensigurimi

Nëse në momentin menjëherë pas ndodhjes së rastit të sigurimit shuma e siguruar është më e ulët se vlera e mjetit motorik, dëmshperblimi i llogaritur do të shumëzohet me koeficientin e nënsigurimit, i cili përcaktohet si raport i shumës së siguruar ndaj vlerës së mjetit objekt sigurimi.

15. Njoftimi i Rastit të Sigurimit.

I Siguruari ose përfaqësuesi ligjor i tij, që kërkon të dëmshpërblehet për dëmet në mjetin motorik të siguruar, është i detyruar që menjëherë të njoftojë rastin e sigurimit së bashku me raportin e organeve kompetente zyrtare. Sipas kësaj kontrate me një ngjarje sigurimi do të kuptojmë, përfshirjen e mjetit në një aksident ose ngjarje automobilistike në rrugë ose fatkeqësi natyrore, përfshirë vjedhjen, pasojat e të cilit rezultojnë në një dëm ose seri dëmsh në mjetin objekt sigurimi dhe janë rrjedhojë e një shkakut dhe/ose shkaqeve të identifikueshëm e mbulueshëm nga kjo kontratë, të cilët veprojnë pa ndërprerje njëri pas tjetrit derisa përfundojnë.

Dokumentacioni i paraqitur për të vërtetuar ngjarjen e sigurimit, duhet të përmbajë :

- a. Formularin standart të Njoftimit të Rastit të Sigurimit, i përgatitur më parë nga Siguruesi të plotësuar me besnikëri në të gjitha rubrikat e tij, pa shtrembërime të fakteve të rastit të sigurimit nga I Siguruari. Njoftimi i rastit të sigurimit duhet të bëhet në formë të shkruar (poste, email, sms) brenda 48 orëve nga momenti i ndodhjes së aksidentit pranë Departamentit të Demeve, degeve ose zyrave qendrore të INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP.
- b. Foto të aksidentit në vendin e ngjarjes
- c. Raportin e Policisë Rrugore, në rastin e mbulimit 1, përplasje dhe përmbysje, e cila njoftohet nga I Siguruari dhe merret raporti për ngjarjen.
- d. Raportin e Shërbimit të MNZ (mbrojtjes nga zjarri), në rastin e mbulimit 2, Zjarri, eksplozioni, rrufeja, shërbim i cili njoftohet menjëherë nga I Siguruari. Kompania ka të drejtë të pezullojë trajtimin e dëmit deri në plotësimin e dokumentacionit përkatës nga prokuroria.
- e. Raportin e Autoritetit përkatës shtetëror në rastin e mbulimit 3, reziqe natyrore.
- f. Vërtetimin e njoftimit në Komisariatin e Policisë në rastin e mbulimit 4 Vjedhja, mbulimet shtesë 6.1 Aktet Keqedashese dhe 6.3 Vjedhja me dhunë ose Grabitja, njoftim i cili duhet të jetë bërë nga I Siguruari brenda 24 orëve nga konstatimi i ndodhjes së ngjarjes. Në rastet e vjedhjes totale ose Grabitjes duhet të paraqitet gjithashtu edhe Vendimi i Prokurorisë për fillimin e çështjes penale.
- g. Kopja që dëshmon për lajmërimin dhe denoncimin pranë organeve kompetente zyrtare, i vihet në dispozicion Siguruesit së bashku me Njoftimin e Rastit të Sigurimit jo më vonë se 48 orë nga momenti i ngjarjes.

Mosplotesimi i një ose disa prej dokumentave të mesipër i jep Siguruesit të drejtë të çlirohet nga detyrimet për pagesën e dëmit.

16. Vlerësimi i Dëmit

I Siguruari për dëmet në mjetin e siguruar, paraqet kërkesën për dëmshpërblim brenda afateve të parashikuara nga kushtet e kësaj kontrate, vetëm pasi ka bërë njoftimin e rastit të sigurimit nëpërmjet formularit standart.

- a. Kërkesa për dëmtshpërblim i drejtohet Departamentit të Demeve, degeve ose zyrave qendrore të INTERSIG VIENNA INSURANCE GROUP. I Siguruari është i detyruar të paraqesë kur i kërkojnë të gjitha dokumentat e nevojshme që kanë lidhje me rastin e sigurimit.
- b. Siguruesi gëzon të drejtën për të verifikuar vërtetësinë e rastit të sigurimit si dhe të madhësisë së dëmit. Brenda 10 ditëve nga momenti që është njoftuar për rastin e sigurimit, Siguruesi përfundon ekspertimet e nevojshme, ndërsa mjeti mbahet pa u riparuar nga i Siguruari gjatë kësaj periudhe. I Siguruari pranon që mjetin e tij ta vë në dispozicion të Siguruesit, në funksion të procedurave të trajtimit dhe vlerësimit të dëmit që zbaton Siguruesi, në çdo kohë dhe për çdo inspektim të mundshëm që mund t'i nevojitet këtij të fundit. Në rast se i Siguruari ndalon ose pengon Siguruesin për venien në dispozicion të mjetit, Siguruesi ka të drejtë të zgjidhë menjëherë kontratën e sigurimit dhe të mos dëmshperblejë të Siguarin.
- c. Vlerësimi i dëmit duhet të jetë brenda Limitit të Përgjegjësisë dhe vlerës se tregut të mjetit të dëmtuar
- d. Në rast mosmarrëveshje, por vetëm pasi Siguruesi ka ofruar vlerësimin e tij, të dy palët krijojnë një komision arbitrazhi të paanshëm, me pjesëmarrjen e ekspertëve të secilës palë dhe të një eksperti të tretë. Shpenzimet e këtij komisioni përcaktohen në momentin e krijimit të tij nga palët.
- e. Në qoftë se ndodh rasti i sigurimit (dëmtim total apo vjedhje e plotë), Siguruesi ka të drejtën e zëvendësimit të mjetit të dëmtuar me një mjet tjetër i së njëjtës markë e model. Pjesa e zbritshme në keto raste do të jetë 20% e vlerës se mjetit.

17. Limiti i Përgjegjësisë

Limiti i përgjegjësisë për dëmet në mjetin e siguar është:

- a. Vlera e nevojshme për riparimin e mjetit të dëmtuar ose shumën në CASH për të zëvendësuar dëmin sipas vlerës së tregut në Shqipëri në momentin e ndodhjes së dëmit por jo më shumë se shumën e siguar.
- b. Vlera e mjetit të vjedhur ose dëmtuar totalisht sipas vlerës së tregut në Shqipëri në momentin e ndodhjes së dëmit, por jo më shumë se shumën e siguar.

Pjesët që mbeten të padëmtuara do të zbriten nga vlera aktuale. Vlerësimi i këtyre pjesëve është i ngjashëm me vlerësimin e dëmit. Siguruesi nuk është i detyruar të mbajë pjesët e mbetura të padëmtuara, përveç rasteve kur bihet dakord midis palëve.

18. Pagesa e Dëmit

Siguruesi do të paguajë perfituesin ose trashëgimtarin ligjor të tij për dëmet në mjetin motorik të siguar deri në limitin e përgjegjësisë duke zbritur pjesën e zbritshme të përcaktuar në kontratën e sigurimit. Dëmet me vlerë më të vogël se Franshiza e përcaktuar në kontratë, nuk paguhen përveç rasteve kur përcaktohet ndryshe.

- a. Siguruesi do të paguajë dëmet brenda 30 ditëve pas dorëzimit të dokumentave të nevojshme të kërkuara prej tij.
- b. Në qoftë se mjeti është përfshirë në një rast sigurimi të vjedhjes, Siguruesi pas 60 ditëve nga plotësimi i dokumentacionit duhet të parapaguajë një pjesë të dëmshpërblimit deri në 60% të limitit të përgjegjësisë.

c. I Siguruari do të njoftojë brënda 60 ditëve nga ndodhja e rastit të sigurimit neqoftese mjeti i vjedhur do të gjendet. Në

rast se nuk është bërë parapagimi, mjeti motorik i gjetur do të vihet në dispozicion të të Siguarit, ndërsa Siguruesi paguan dëmet që mund të rezultojnë dhe që janë të mbuluara në sigurim.

d. Në rast se është bërë parapagimi nga Siguruesi, mjeti motorik i gjetur duhet të vihet në dispozicion të tij, ndërsa të

Siguarit do t'i paguhet pjesa e papaguar deri në limitin e përgjegjësisë. I Siguruari ka të drejtë të marrë mjetin duke kthyer parapagimin e bërë nga Siguruesi duke reduktuar nga kjo pagesat për dëmet që mund të rezultojnë.

e. Pjesa e papaguar deri në limitin e përgjegjësisë duke zbritur pjesën e zbritshme duhet paguar kur të gjitha procedurat investiguese janë mbyllur, por jo më shumë se 180 ditë.

f. Në rast se është bërë dëmshpërblimi deri në limitin e përgjegjësisë dhe mjeti gjendet, i Siguruari ka detyrimin ta vendos mjetin në dispozicion të Siguruesit. I Siguruari ka të drejtë të marrë mjetin duke kthyer pagesën që i është bërë duke reduktuar nga kjo pagesat për dëmet që mund të rezultojnë.

g. Në rast se I Siguruari nuk është dakord me dëmshpërblimin e ofruar, brenda 15 ditëve nga marrja e njoftimit nga Siguruesi, duhet të paraqesë refuzimin me shkrim duke paraqitur argumentat perkatese.

h. Në rast se I Siguruari ka bërë deklaratë të rreme, është implikuar në veprime mashtrimi duke përvetësuar me të padrejtë një dëmshpërblim, Siguruesi ka të gjitha të drejtat për të kerkuar kthimin e plote të dëmshpërblimit të paguar plus shpenzimet e tjera që lidhen me rastin.

i. Siguruesi paguan deri në 30,000 Leke gjithsej për shpenzimet e transportit dhe të ngarkim-shkarkimit të mjetit të dëmtuar që nuk vetëlëviz, deri në vendqëndrim ose në pikën e servisit të rënë dakord mes palëve, pa u përsëritur kjo rrugë.

j. Siguruesi paguan shpenzimet e të Siguarit dhe pasagjerëve që ndodheshin në mjetin e dëmtuar, për vazhdimin e udhëtimit për mbërritjen në destinacionin e paracaktuar ose në vendin e nisjes, brenda territorit të Republikës Shqiptare, me një mjet tjetër deri në 2,000 Leke për një person.

k. Siguruesi paguan shpenzimet e ruajtjes së mjetit të dëmtuar që nuk vetëlëviz, nga momenti i rastit të sigurimit deri në përfundim të ekspertizës së nevojshme, por jo më shumë se 5,000 Leke gjithsej.

19. Zgjidhja e Mosmarreveshjeve

Mosmarreveshjet midis Siguruesit dhe të Siguarit kur nuk zgjidhen me mirëkuptim, do të zgjidhen nga Gjykata e Rrethit Gjyqësor Tirane.